



Guide de mise en œuvre

Message de Réservation de transport maritime

EDI 301

Version 4010

Objectif

Les transporteurs maritimes transmettent le message de Réservation de transport maritime EDI 301 afin de renseigner le CN sur les réservations d'envois en exportation pour lesquels le service intermodal du CN devra peut-être libérer des conteneurs vides entreposés dans les terminaux du CN, recevoir des conteneurs chargés et transporter les conteneurs par chemin de fer jusqu'au port de chargement. Les dossiers de réservation de transport sont traités dans le Système Objectif fiabilité du CN (SRS).

Accès en ligne aux dossiers de réservation pour le suivi de l'état de vos conteneurs est aussi offert au personnel des transporteurs maritimes au moyen de l'outil Intermodal Direct, accessible sur le site web CN One à www.cn.ca.

Version EDI et directives

Ce message d'EDI 301 correspond à la version 004010 et se conforme étroitement au Guide officiel de l'industrie des transporteurs routiers et les conventions d'échange de données informatisées.

Le CN peut également accepter la version 003030 sur demande spéciale.

Formats personnalisés

C'est entièrement la responsabilité du récepteur du message EDI 301, qui nécessite une structure de mise en correspondance ou des éléments de données autres que ceux qui sont expressément indiqués dans les directives EDI ici présentes dans le guide de mise en œuvre du CN, de faire effectuer les modifications nécessaire dans leur systèmes ou de passer par un réseau de valeur ajoutée (RVA).

Connexion au CN

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

Accessibilité des systèmes

Le système SRS et le circuit EDI du CN sont disponibles en moyenne plus de 22 heures par jour pour traiter les documents EDI entrants. Les arrêts pour l'entretien du système sont généralement prévus durant les périodes de faible activité, très tôt le matin (heure de l'Est). Les documents reçus durant cette période sont mis en file d'attente pour le traitement.

Accusé de réception

L'un des éléments clés de l'échange des données électroniques est la confirmation envoyée par le destinataire à l'expéditeur indiquant que les données ont été reçues avec succès. Pour confirmer la réception de chaque message EDI 301, le CN enverra à l'expéditeur du document un document EDI 997 Accusé de réception, dans l'heure suivant la réception du document EDI 301.

Rapport des accusés de réception EDI

Accessible au moyen de l'outil Intermodal Direct sur le site CN One à www.cn.ca, le rapport des accusés de réception EDI fournit les renseignements les plus récents sur les dossiers de réservation EDI traités dans notre système SRS. Les réservations peuvent être acceptées, acceptées avec avertissements ou rejetées. C'est la responsabilité de l'expéditeur du document EDI 301 de faire le suivi du rapport des accusés de réception et de prendre les mesures correctives appropriées, soit directement dans l'outil Intermodal Direct, dossiers d'exportation, ou en envoyant un document de correction EDI 301.

Personne-ressource au CN

Le CN fournit une adresse électronique à l'intention des transporteurs maritimes afin qu'ils puissent fournir des mises à jour de leurs tables, notamment pour signaler des changements dans leur parc de navires.

Cette adresse électronique est CNINT-LOG@cn.ca pour les envois en importation et en exportation.

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe **d'Integration EDI** est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous rendre visite à www.cn.ca.

Valeur standard du secteur

Le document EDI 301 du CN est conçu pour être utilisé avec des valeurs standard du secteur et non des valeurs exclusives au CN ou au transporteur maritime.

Les principales tables de données sont les suivantes :

Codes de navire Lloyds

Le CN gère une table de navires selon les données fournies par chaque transporteur maritime.

Code ISO

Le CN gère une table de codes ISO avec dimensions et types de conteneurs correspondants. Cette table est disponible sur demande.

Code unifié des localités desservies (SPLC)

Le CN gère une table des codes unifiés des localités desservies qui comprennent les gares ferroviaires et ports de chargement partout en Amérique du Nord. Ainsi, il est possible de désigner de façon définitive dans le document de réservation de transport maritime pour tout port de chargement en Amérique du Nord.

Codes Schedule K :

Le CN gère une table de codes « Schedule K » correspondant à la liste des ports de déchargement étrangers (c'est-à-dire ailleurs qu'en Amérique du Nord).

Éléments de données obligatoires

Plusieurs éléments de données sont obligatoires dans le document EDI 301 et font l'objet d'une vérification de présence et de contenu. Une valeur non conforme ou manquante dans l'un des éléments de données ci-dessous causera un échec à la vérification et le rejet de la réservation de transport maritime :

- SCAC du transporteur maritime
- Indicateur d'ajout, de modification ou de suppression
- Numéro du dossier de réservation
- Port de chargement
- Port de déchargement
- Navire
- Traversée
- Terminal intermodal d'origine du CN
- Nombre de conteneurs
- Type de conteneur

Qualificatif du numéro de référence pour ordre de travail – Segment N9

Le qualificatif du numéro de référence pour le numéro de l'ordre de travail dans le segment N9 est « WO ».

Par exemple : N9*WO*5353999

Parties associées à l'envoi

Les deux parties à indiquer dans les segments N1 de nom sont les suivants :

SH = Expéditeur

PR = Partie payant les frais de transport

Le segment N101 sert à la saisie du qualificateur (SH ou PR) et le segment N102 est utilisé pour le nom complet du partie.

Pour traiter correctement le document EDI 301, le nom complet du partie doit correspondre au nom complet du partie dans la table des noms de clients intermodaux du CN. Pour vérifier l'orthographe du nom d'un partie, veuillez appeler le groupe de soutien EDI au 1 800 267-9779.

Après l'envoi d'un document EDI 301, il est très important de consulter le rapport des accusés de réception EDI dans l'outil Intermodal Direct sur le site web CN One à www.cn.ca.

Le rapport indiquera si le document EDI 301 a été accepté ou rejeté, ainsi que la raison d'un rejet. Par exemple, le document a été rejeté en raison d'un décalage d'orthographe relié au nom complet d'un partie.

Exemple de données EDI pour les parties liées à un envoi :

N1*SH*ABC COMPANY LTD

N1*PF*XYZ PAYMENT COMPANY

Interventions relatives à la réservation

Les trois interventions permises sont l'ajoute, la modification et la suppression, selon les options indiquées au segment B104. Il faut indiquer le code correspondant à l'une de ces options, faute de quoi la réservation sera rejetée.

Paramètres par défaut du système – Document EDI 301

L'option « Nouveau » sera traitée comme une modification si la réservation de transport maritime existe déjà.

L'option « Modification » sera traitée comme un ajout si la réservation de transport maritime n'existe pas.

L'option « Suppression » sera rejetée si la réservation n'existe pas.

Règles de gestion – Document EDI 301

Des réservations partagées pour différents types de conteneurs au même terminal d'origine doivent être indiquées au moyen de segments Y4 multiples.

Les réservations partagées liées à plusieurs terminaux intermodaux du CN au point d'origine doivent être indiquées au moyen de segments Y4 multiples et doivent indiquer le code CULD de chaque point d'origine.

Il est impossible de supprimer une réservation de transport maritime si un conteneur y a déjà été affecté, c'est-à-dire si un conteneur a été consigné comme sorti à la guérite vide ou entré à la guérite chargé.

On peut modifier une réservation de transport maritime en augmentant ou en réduisant le nombre de conteneurs associés. La quantité peut être réduite jusqu'à un ou jusqu'à la quantité déjà affectée, selon la plus élevée des deux. Par exemple, on peut modifier une réservation maritime de 5 conteneurs pour laquelle 3 conteneurs ont déjà été affectés en réduisant la quantité à 4 ou 3.

La modification du type de conteneur dans une réservation maritime est un processus en deux étapes, car le type de conteneur est lié à la clé d'index. Si aucun conteneur n'a été affecté à la réservation de transport maritime, supprimez la réservation et ajoutez-la de nouveau en indiquant le bon type de conteneur. Si des conteneurs ont été affectés à la réservation de transport maritime, remplacez le nombre par le nombre de conteneurs déjà affectés, puis ajoutez l'autre type de conteneur, créant ainsi une réservation partagée. Cette modification peut être effectuée dans le même document 301.

La date de début (disponibilité des conteneurs) de la réservation de transport maritime affichera par défaut la date du jour reçu si aucune date n'est indiquée dans le document EDI 301.

La date d'expiration (date limite) de la réservation de transport maritime affichera par défaut la date de départ du navire si aucune date n'est indiquée dans le document EDI 301.

La date de départ du navire affichera par défaut une date de 30 jours après la date de début si aucune date n'est indiquée dans le document EDI 301. Le nombre de conteneurs doit être un ou plus.

Il faut indiquer un qualificateur (FA ou CE) pour la température d'un conteneur à température contrôlée.

Guide de mise en correspondance

Message de Réservation de transport maritime (EDI 301)

Cette section explique en détail la configuration du message EDI 301

Exemple d'un message EDI 301

ISA*00* *00*MFT *02*GENERIC *02*CN *250119*0510*U*00401*000211932*0*P*:
GS*RO*GENERIC*CN*20250119*0510*211932*X*004010
ST*301*211932
B1*ABCD*RRRR95400500*20250119*R
Y3*RRRR95400500*ABCD*20250126****20250126
Y4*RRRR95400500*RRRR95400500***1*2200*ABCD
N9*BN* RRRR95400500
N1*SH*ABC COMPANY INC.*2*ABCD
N3*123 MAIN ST
N4*MADISON*NJ
R4*D*K*57035*SHANGHAI SHANGHAI
DTM*096*20231214
R4*L*UN*2704*LOS ANGELES
DTM*096*20250108
W09*CZ*-20*CE*-20*CE****0
LX*1
L0****10000*A3*****K
L5**MEDICAL GOODS DONATED FOR RELIEF OR CHARITY
V1*9560352*VESSEL NAME**034W****L
SE*22*211932
GE*1*211932
IEA*1*000211932

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

ISA*00* *00*MFT *02*GENERIC *02*CN *250119*0510*U*00401*000211932*0*P*:

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID	2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN	10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID	2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN	10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur = GENERIC et remplit avec des espaces)	I06	AN	15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID	2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et remplit avec des espaces)	I07	AN	15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT	6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM	4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65	ID	1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00401)	I11		5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par le CN)	I12	N0	9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun) (1 = Aucun demandé)	I13	ID	1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID	1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données (Valeur = hex 15)	I15		1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*RO*GENERIC*CN*20250119*0510*211932*X*004010

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
GS01	Identificateur du groupe fonctionnel (RO = Information sur la réservation maritime 301)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur de l'application (Code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire de l'application (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par le client)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de document informatisé

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*301*211932

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (301 = message de réservation de transport maritime)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par le client)	329	AN	4/9

Segment B1 : Segment de début pour la réservation ou le ramassage/livraison

B1*ABCD*RRRR95400500*20250119*R

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
B101	Code alphanumérique standard (SCAC du transporteur qui envoie le document)	140	ID	2/4
B102	Numéro d'identification de l'envoi (Numéro du dossier de réservation)	145	AN	1/30
B103	Date (AAAAMMDD = date de la réservation)	373	DT	8/8
B104	Code de réservation (N = nouveau) (R ou D = cancellation) (U = modifier)	558	ID	1/1

Segment Y3 : Confirmation d'espace

Y3*RRRR95400500*ABCD*20250126**20250126**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
Y301	Numéro de dossier de réservation	13	AN	1/17
Y302	Code alphanumérique standard (SCAC du transporteur qui envoie le document)	140	ID	2/4
Y303	Date (AAAAMMDD = date de départ du navire)	373	DT	8/8
Y307	Date (AAAAMMDD = date limite pour l'arrivée au jetée (obligatoire))	373	DT	8/8

Segment Y4 : Libération de conteneur

Y4*RRRR95400500*RRRR95400500*1*2200*ABCD**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
Y401	Numéro du dossier de réservation (Premier numéro de dossier de réservation)	13	AN	1/17
Y402	Numéro du dossier de réservation (Dernier numéro de dossier dans une suite de numéros)	13	AN	1/17
Y405	Nombre de conteneurs	95	N0	1/4
Y406	Type de matériel (Code ISO correspondant aux dimensions et type de conteneur)	24	ID	4/4
Y407	Code alphanumérique standard (SCAC du transporteur qui envoie le document)	140	ID	2/4

Segment N9 : Identification de la référence

N9*BN*RRRR95400500

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BN = Numéro de dossier de réservation)	128	ID	2/3
N902	Identification de la référence	127	AN	1/30

Segment N1: Nom

N1*SH*ABC COMPANY INC.*2*ABCD

N3*123 MAIN ST

N4*MADISON*NJ

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = Expéditeur) (CN = Destinataire) (PR = Partie payant les frais de transport)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/60

Segment N3 : Adresse

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N301	Information sur l'adresse	166	AN	1/55

Segment N4 : Ville

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

Segment R4 : Port ou terminal

R4*D*K*57035*SHANGHAI SHANGHAI
R4*L*UN*2704*LOS ANGELES

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
R401	Code de fonction du port ou du terminal (D = port de déchargement) (L = port de chargement) (R = lieu de réception) Le terminal intermodal du CN à l'origine)	115	ID	1/1
R402	Qualificatif du lieu (K = code de la liste « Schedule K » du Bureau de Recensement) (CS = code CULD canadien) (SL = code CULD américain)	309	ID	1/2
R403	Identification du lieu	310	AN	1/30
R404	Nom du port	114	AN	2/24

***** Le code de la liste « Schedule K » est obligatoire pour le port de déchargement. Le code unifié des localités desservies (CULD) canadien ou américain est obligatoire pour le port de chargement et le lieu de réception.***

Segment DTM : Référence date/heure

DTM*096*20250108

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
DTM01	Qualificatif de date et heure (096 = déchargement)	374	ID	3/3
DTM02	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8

Segment W09 : Équipement et température

W09*CZ*-20*CE*-20*CE*0**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
W0901	Code de description de l'équipement (CZ = conteneur réfrigéré) (CN = conteneur)	40	ID	2/2
W0902	Température (Condition de température minimale permise)	408	R	1/4
W0903	Code d'unité de base ou de mesure (CE = Celsius) (FA = Fahrenheit)	355	ID	2/2
W0904	Température (Condition de température maximale permise)	408	R	1/4
W0905	Code d'unité de base ou de mesure (CE = Celsius) (FA = Fahrenheit)	355	ID	2/2
W0909	Quantité (Nombre d'échanges d'air par heure)	380	R	1/15

Segment LX : Numéro affecté

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L0 : Poste - quantité et poids

L0**10000*A3*****K**

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (A3 = Poids fourni par l'expéditeur)	187	ID	1/2
L011	Code d'unité de mesure du poids (K= kilogrammes)	188	ID	1/1

Segment L5 : Description du produit

L5MEDICAL GOODS DONATED FOR RELIEF OR CHARITY**

Des. Réf.	Nom	Élément de données		Attributs	
L502	Description du chargement	213		N0	1/3

Segment V1 : Identification du navire

V1*9560352*VESSEL NAME034W****L**

Des. Réf.	Nom	Élément de données		Attributs	
V101	Code de navire	597	ID		1/8
V102	Nom de navire	182	AN		2/28
V104	Numéro de traversée	55	AN		2/10
V108	Qualificatif du code de navire (L = Lloyd's Register of Shipping)	897	ID		1/1

Segment SE : Contrôle de fin du document informatisé

SE*22*211932

Des. Réf.	Nom	Élément de données		Attributs	
SE01	Nombre de segments compris dans l'envoi (Y compris les segments ST et SE)	96		N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé (Répété à partir du segment ST – ST02)	329		AN	4/9

Segment GE : Contrôle de fin du groupe fonctionnel

GE*1*211932

Des. Réf.	Nom	Élément de données		Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés Compris dans l'envoi	97		N0	1/10
GE02	Numéro de contrôle du groupe	28		N0	1/9

Segment IEA : Contrôle de fin de l'envoi EDI

IEA*1*000211932

Des. Réf.	Nom	Élément de données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Terminaux et ports intermodaux du CN

La liste ci-dessous correspond aux terminaux et ports intermodaux du CN qui peuvent constituer des lieux d'origine ou de destination sur les lignes du CN. Veuillez utiliser le nom complet du terminal sur le document EDI 404.

<u>D/K</u>	<u>SPLC</u>	<u>Station Abbr. 333</u>	<u>St/Pr</u>	<u>Full Station Name</u>
	328754	ARCADIA	WI	ARCADIA
01535	044761	BRAINTTER	ON	BRAMPTON INTER TERM
	082417	CALLOGPAR	AB	CALGARY LOGIST PARK
	328180	CHIFALLS	WI	CHIPPEWA FALLS
3901	380002	CHIINTTER	IL	CHICAGO INTER TERM
3801	315986	DETINTTER	MI	DETROIT INTER TERM
	500900	DULUTH	MN	DULUTH
80101	085646	EDMINTTER	AB	EDMONTON INTER TERM
13841	012548	FAICOVIMP	NS	FAIRVIEW COVE IMPEX
12493	093614	FRASURIMP	BC	FRASER SURREY IMPEX
13841	012504	HALHALTER	NS	HALIFAX HALTERM TER
13841	012500	HALIFAX	NS	HALIFAX
13841	012501	HALINTTER	NS	HALIFAX INTER TERM
	368700	INDINTTER	IN	INDIANAPOLIS INTER TERM
2015	487230	JACKSON	MS	JACKSON
3901	384040	JOLYARD	IL	JOLIET YARD
	047712	MALPORT	ON	MALPORT
2006	439875	MEMINTTER	TN	MEMPHIS INTER TERM
01535	044716	MISINTSER	ON	MISSISSAUGA INT SER
	479800	MOBILE	AL	MOBILE
01822	030313	MONBICKER	PQ	MONTREAL BICKERDIKE
13400	015289	MONINTTER	NB	MONCTON INTER TERM
01822	030308	MONTERMON	PQ	MONTREAL TERMONT
01822	030191	MONTASYAR	PQ	MONTREAL TASCH YAR
01822	030318	MONRACTER	PQ	MONTREAL RACINE TER
01822	030305	MONWHARF	PQ	MONTREAL WHARF
01822	030002	MONULTDEP	PQ	MONTREAL ULTRA DEPO
2002	646505	MAYYARD	LA	MAYS YARD
2002	647000	NEWORLEAN	LA	NEW ORLEANS
2002	329248	NEWRICHMO	WI	NEW RICHMOND
12200	096201	PRIGEORGE	BC	PRINCE GEORGE
12442	097438	PRIRUPTER	BC	PRINCE RUPERT TERM
	070156	REGINTTER	SK	REGINA INTER TERM
12493	093804	ROBBANK	BC	ROBERTS BANK
80103	072420	SASINTTER	SK	SASKATOON INTER TER
14428	016004	STJOHIMPE	NB	SAINT JOHN IMPEX
12493	093932	VANCENPIE	BC	VANCOUVER CENT PIER
12493	093696	VANINTTER	BC	VANCOUVER INTER TER
12493	093934	VANVANter	BC	VANCOUVER VANTERM
80102	061265	WINSYMYAR	MB	WINNIPEG SYMINGTON YARD