



Guide de mise en œuvre Information sur les expéditions par transporteur ferroviaire

EDI 404

**Connaissance de wagon complet
Wagon de résidus
Matière Non-Dangereuse et
Matière Dangereuse**

Version 008050

Connexion au CN

Le CN dispose d'un serveur de transfert de fichiers MFT <https://mftedi.cn.ca/> ou nous pouvons faire appel à un serveur de protocole de transfert de fichiers FTP si vous le désirez. Le CN se connecte également à tous les principaux réseaux à valeur ajoutée (RVA) et des interconnexions peuvent être mises à disposition.

Personnes-ressources du CN

Le CN fournit une adresse électronique permettant aux clients de fournir d'autres informations et demandes de renseignements. L'adresse électronique de l'équipe d'Integration EDI est EDIMGR@cn.ca. Vous pouvez également nous rendre visite à www.cn.ca.

Canadien National – Commerce Électronique Exigences de Base EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

La documentation ci-jointe couvre les informations nécessaires pour gérer le trafic de wagons de résidus des origines canadiennes et américaine vers des destinations canadiennes et américaines pour les produits dangereux et non-dangereux.

Canadien National – Commerce Électronique Exigences de Base Résidu vide EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

Le CN conseille de se conformer à l'intérieur de 2 versions de la version courante de la norme d'EDI X12/version 8050RAIL

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif à **des wagons de résidus en provenance du Canada**.

Le document EDI de tous les envois de wagons vides contenant des résidus doit indiquer le poids des résidus aux éléments N703/N704.

**La seule exception sera dans le cas d'un wagon-citerne qui a été nettoyé et purgé et dont le code de marchandise indiqué à l'élément L503 est 3742263.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250112*1454* U*00805*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20250112*1454*0092*X*008050
ST*404*00920001
BX*00*R*NR**CN*K*E
BNX*S**S
M3*R*20250112*1454
N9*BM*495033230**20250112*1454
N7*CRDX*8962*750*E*****RR
F9**WATSON*SK
D9**VANCOUVER*BC
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7*CA
R2*CN*S
LX*1
L5*1*DRY SUGAR*2062110*T
L0*1***750*E***1*CLD
SE*24*00920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913

Segment ISA : Contrôle de début de l'envoi EDI

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250112*1454 *U*00805*000054913*0*P*^

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs
ISA01	Qualificatif de l'information sur l'autorisation (Valeur = 00)	I01	ID 2/2
ISA02	Information sur l'autorisation (Dix espaces)	I02	AN 10/10
ISA03	Qualificatif des données sur la sécurité (Valeur = 00)	I03	ID 2/2
ISA04	Données sur la sécurité (Dix espaces)	I04	AN 10/10
ISA05	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = ZZ)	I05	ID 2/2
ISA06	Code de l'expéditeur de l'envoi (Valeur=GENERIC et remplit avec des espaces)	I06	AN 15/15
ISA07	Qualificatif du code d'envoi (Valeur = 02)	I05	ID 2/2
ISA08	Code du destinataire de l'envoi (Valeur = CN et remplit avec des espaces)	I07	AN 15/15
ISA09	Date de l'envoi (AAMMJJ)	I08	DT 6/6
ISA10	Heure de l'envoi (HHMM), horaire de 24 heures	I09	TM 4/4
ISA11	Code des normes de l'envoi (Valeur = U)	I65	1/1
ISA12	Numéro de la version de l'envoi (Valeur = 00803)	I11	ID 5/5
ISA13	Numéro de contrôle de l'envoi (Numéro affecté par l'expéditeur)	I12	N0 9/9
ISA14	Demande d'accusé de réception (0 = Aucun) (1 = Aucun demandé)	I13	ID 1/1
ISA15	Indicateur d'essai (P = Production) (T = Test)	I14	ID 1/1
ISA16	Séparateur d'éléments de données Valeur = hex 15	I15	1/1

Segment GS : En-tête du groupe fonctionnel

GS*SR*GENERIC*CN*20250112*1454*0092*X*008050

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GS01	Code du groupe fonctionnel (SR = information sur l'envoi du transporteur ferroviaire)	479	ID	2/2
GS02	Code de l'expéditeur (Code d'envoi du client)	142	AN	2/15
GS03	Code du destinataire (CN = Canadien National)	124	AN	2/15
GS04	Date (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
GS05	Heure (HHMM)	337	TM	4/6
GS06	Numéro de contrôle du groupe (Numéro affecté par l'expéditeur et mis à jour par ce dernier)	28	N0	1/9
GS07	Code de l'agence responsable (X = comité de normalisation reconnu X12)	455	ID	1/2
GS08	Version de la norme sectorielle	480	AN	1/12

Segment ST : En-tête de l'ensemble de transactions

Sert à indiquer le début du document informatisé et à affecter un numéro de contrôle.

ST*404*00920001

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
ST01	Identificateur du document informatisé (404 = connaissance ferroviaire)	143	ID	3/3
ST02	Numéro de contrôle du document informatisé (Numéro de contrôle séquentiel généré par l'expéditeur)	329	AN	4/9

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*NRCN*K*E**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (NR = sans frais)	146	ID	2/2
BX04	Numéro de l'envoi	145	AN	1/3
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (K=kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (E = facturation de matériel vide (sans-frais))	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

BNX*SS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (S = poids de la balance certifiée par l'expéditeur)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250112*1454

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera indiqué sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et les documents de paiement.

N9*BM*49503323020250112*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CRDX*8962*750*E***RR**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel	206	AN	2/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (E = poids estimatif)	187	ID	1/2
N711	Code de description de l'équipement (RR = wagon complet)	40	ID	2/2

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9WATSON*SK**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9VANCOUVER*BC**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	19	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

****Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.**

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (IC = contact pour information)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	ID	1/35
PER03	Qualificatif de numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif de numéro de communication (EM = adresse de courrier électronique)	365	AN	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).**

Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu sur l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vous envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National)	166	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur [rail])	133	ID	1/2
R203	Nom de la jonction selon la règle 260	19	AN	2/5

****Lorsque plusieurs itérations du segment R2 sont présentes, le R203 est requis sur chacune, sauf pour la finale.**

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*DRY SUGAR*2062110*T

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres[code STCC]	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises [code STCC])	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1*750*E***1*CLD**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (E = Poids estimatif)	187	ID	1/2
L008	Quantité chargée	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (CLD = Wagon complet)	211	ID	3/3

Segment SE: Bande-annonce de l'ensemble du transaction

SE*24*00920001

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
SE01	Nombre de segments inclus dans l'envoi (y compris les segments ST et SE)	96	N0	1/10
SE02	Numéro de contrôle du document informatisé	329	AN	4/9

Segment GE: Bande-annonce du groupe fonctionnel**GE*1*0092**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
GE01	Nombre de documents informatisés compris Dans l'envoi	97	N0	1/6
GE02	Numéro de contrôle du groupe (Répété à partir du segment GS – GS06)	28	N0	1/9

Segment IEA: Bande-annonce sur le contrôle des échanges**IEA*1*000054913**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
IEA01	Nombre de groupes fonctionnels compris	I16	N0	1/5
IEA02	Numéro de contrôle de l'envoi (Même numéro que ISA13)	I12	N0	9/9

Canadien National – Commerce Électronique
Exigences Résidu vide EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif à **des wagons de résidus en provenance des États-Unis**.

Le document EDI de tous les envois de wagons vides contenant des résidus doit indiquer le poids des résidus aux éléments N703/N704.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250112*1454* U*00805*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20250112*1454*0092*X*008050
ST*404*00920001
BX*00*R*NR**CN*L*E
BNX*S**S
M3*R*20250112*1454
N9*BM*495033230**20250112*1454
N7*CRDX*8962*1500*E*****RR
F9**DECATUR*IL
D9**DESTREHAN*LA
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*DECATUR*IL*62526*US
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*123 MAIN STREET
N4*DESTREHAN*LA*70047*US
R2*CN*S
LX*1
L5*1*DRY SUGAR*2062110*T
L0*1***1500*E***1*CLD
SE*24*00920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913

Canadien National – Commerce Électronique Exigences Résidu vide EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

Le CN utilise présentement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif à des envois de **wagons vides contenant des résidus d'origine canadienne destinés aux États-Unis.**

Le document EDI 404 de tous les envois de wagons vides contenant des résidus qui traversent la frontière doit indiquer le poids des résidus aux éléments N703/N704.

***La seule exception sera dans le cas d'un wagon-citerne qui a été nettoyé et purgé et dont le code de marchandise indiqué à l'élément L503 est 3742263.*

Dans le cas des envois de wagons vides donc le poids des résidus est inférieur à 7 % de la capacité chargée, la description complète des marchandises (STCC), le poids des résidus (segments N703, N704), ainsi que l'adresse municipale de toutes les parties associées à l'envoi sont exigés.

Dans le cas des envois de wagons vides donc le poids des résidus est supérieur ou égal à 7 % de la capacité chargée du matériel, la description complète des marchandises (STCC), l'adresse municipale de toutes les parties associées à l'envoi, ainsi que le nom d'un courtier en douanes sont exigées.

Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250112*1454* U*00805*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20250112*1454*0092*X*008050
ST*404*00920001
BX*00*R*NR**CN*K*E*N***30*N*2
BNX*S**S
M3*R*20250112*1454
N9*BM*495033230**20250112*1454
N7*CRDX*8962*7500*E***RR**
F9**WATSON*SK
D9**CEDAR RAPIDS*IA
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*CEDAR RAPIDS*IA*52402*US
N1*XU*CUSTOMS BROKER INC
N3*123 MAIN STREET
N4*RANIER*MN*56649*US
R2*CN*S*SUPER
R2*UP*1
LX*1
L5*1*DRY SUGAR*2062110*T
L5*1*THIS SHIPMENT OF MERCHANDISE IS VALUED BELOW
L5*1*\$200 AND MEETS THE REQUIREMENTS OF 19 U.S.C.
L5*1*1321(A)(2) TO QUALIFY FOR INFORMAL ENTRY
L0*1*7500*E***1*CLD**
SE*31*00920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*NR*AA11*CN*K*E*N*30*N*2**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (NR = sans frais)	146	ID	2/2
BX04	Numéro de l'envoi	145	AN	1/3
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (K=kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (E = facturation de matériel vide (sans-frais))	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N = pas en vigueur)	226	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier, B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX12	Code d'effet de facturation confidentiel (N = n'est pas applicable)	199	ID	1/1
BX13	Déclaration d'exemption de la TPS (2 = TPS non applicable)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

Indique les exigences relatives au poids et le type d'envoi.

BNX*SS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (S = poids de la balance certifiée par l'expéditeur)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250112*1454

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera indiqué sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et les documents de paiement.

N9*BM*49503323020250112*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CRDX*8962*7500*E***RR**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel	206	AN	2/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (E = poids estimatif)	187	ID	1/2
N711	Code de description de l'équipement (RR = wagon complet)	40	ID	2/2

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9WATSON*SK**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9CEDAR RAPIDS*IA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	19	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toutes les autres parties associées à l'envoi.

N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*CEDAR RAPIDS*IA*52402*US
N1*XU*CUSTOMS BROKER INC
N3*123 MAIN STREET
N4*RANIER*MN*56649*US

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = Expéditeur) (CN = Destinataire) (XU = Courtier en douanes américain)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3
<i>**Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.</i>				
	116	ID	3/15	

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (IC = contact pour information)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	ID	1/35
PER03	Qualificatif de numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif de numéro de communication (EM = adresse de courrier électronique)	365	AN	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).**

Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des points de jonction).

**R2*CN*S*SUPER
R2*UP*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = Transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur (rail)) (1 = Premier transporteur après le transporteur à l'origine)	133	ID	1/2
R203	Nom de la jonction selon la règle 260	19	AN	2/5

****Lorsque plusieurs itérations du segment R2 sont présentes, le R203 est requis sur chacune, sauf pour la finale.**

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement. Le segment L5 peut également inclure la déclaration de l'expéditeur attestant que la valeur des résidus est inférieure à 200 \$ pour les besoins de la douane.

L5*1*DRY SUGAR*2062110*T

L5*1*THIS SHIPMENT OF MERCHANDISE IS VALUED BELOW

L5*1*\$200 AND MEETS THE REQUIREMENTS OF 19 U.S.C.

L5*1*1321(A)(2) TO QUALIFY FOR INFORMAL ENTRY

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres (code STCC))	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (T = code unifié des marchandises (code STCC))	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1*7500*E***1*CLD**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (E = poids estimatif) (N = poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (CLD = wagon complet)	211	ID	3/3

Canadien National – Commerce Électronique
Exigences Résidu vide de matières dangereuses
EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

Le CN utilise actuellement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé 404 relatif à **des wagons de résidus dangereux en provenance du Canada**. Le document EDI de tous les envois de wagons vides contenant des résidus doit indiquer le poids des résidus aux éléments N703/N704.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé 404 relatif à des wagons de résidus dangereux en provenance du Canada

ISA*00* *00* *ZZ*GENERIC *02*CN *250112*1454* U*00805*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20250112*1454*0092*X*008050
ST*404*00920001
BX*00*R*NR**CN*K*E
BNX*S**S
M3*R*20250112*1454
N9*BM*495033230**20250112*1454
N7*CRDX*8962*0*N*****RR
F9**WATSON*SK
D9**VANCOUVER*BC
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7*CA
R2*CN*S
LX*1
L5*1*RESIDUE: LAST CONTAINED GASOLINE*4908175*L
L5*1*GASOLINE*4908175*L
L0*1***0*N***1*TKR
LS*LH1
LH1*TK*1*UN1203**4908175****R*II
LH2*3*P
LH3*GASOLINE*C
LH4*2-1928*1 555 555 1234
PER*HM*offeror company name or contract number*TE*1 800 424 9300
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
PER*RP**TE*123-123-1234
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7*CA
LE*LH1
LH6*JOHN Q SHIPPER
SE*40*00920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*NRCN*K*E**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (NR = sans frais)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = CN Rail)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (K=kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (E = facturation de matériel vide (sans-frais))	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition par rail

BNX*SS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (S = poids de la balance certifiée par l'expéditeur)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250112*1454

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera indiqué sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et les documents de paiement.

N9*BM*49503323020250112*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Détails de l'équipement

N7*CRDX*8962*0*N***RR**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel	206	AN	2/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description de l'équipement (RR = wagon complet)	40	ID	2/2

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9WATSON*SK**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/30
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9VANCOUVER*BC**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	19	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = Expéditeur) (CN = Destinataire)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N302	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

****Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.**

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (IC = contact pour information)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	ID	1/35
PER03	Qualificatif de numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif de numéro de communication (EM = adresse de courrier électronique)	365	AN	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).
Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.**

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = Transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur (rail))	133	ID	1/2
R203	Nom de la jonction selon la règle 260	19	AN	2/5

****Lorsque plusieurs itérations du segment R2 sont présentes, le R203 est requis sur chacune, sauf pour la finale.**

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*RESIDUE: LAST CONTAINED GASOLINE*4908175*L
L5*1*GASOLINE*4908175*L

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres (code STCC))	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (L = dernier contenu STCC)	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1*0*N***1*TKR**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (TKR = wagon citerne)	211	ID	3/3

Segment LS: En-tête de boucle

LS*LH1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LS01	Code d'identification de boucle	447	AN	1/6

Segment LH1: Informations d'identification des produits dangereux

LH1*TK*1*UN12034908175****R*II**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH101	Code d'unité de base ou de mesure (TK = wagon citerne)	355	ID	2/2
LH102	Quantité du chargement	80	NO	1/5
LH103	Numéro UN ou NA	277	ID	6/6
LH105	Code de marchandise	22	AN	1/30
LH107	Quantité	380	R	1/15
LH109	Code indicateur de résidus (R = résidu)	665	ID	1/1
LH110	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

Segment LH2: Informations sur la classification des produits dangereux**LH2*3*P**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH201	Classe de marchandise dangereuse	215	ID	1/30
LH202	Qualificatif de la classe de marchandise dangereuse (P = principal)	983	ID	1/1

Segment LH3: Information sur l'appellation réglementaire des produits dangereux**LH3*GASOLINE*C**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH301	Appellation réglementaire de la marchandise Dangereuse	224	AN	1/25
LH302	Qualificatif de l'appellation réglementaire de la marchandise dangereuse (C = appellation réglementaire canadienne)	984	ID	1/1

Segment LH4: Exigences canadiennes relatives au transport des marchandises dangereuses**LH4*2-1928*1 555 555 1234**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH401	Numéro du plan d'intervention d'urgence	238	AN	1/12
LH402	Numéro de communication	364	AN	1/25

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*HM*offeror company name or contract number*TE*1 800 424 9300

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (HM = numéro de téléphone d'urgence principal pour les matières dangereuses 24 heures sur 24)	366	ID	2/2
PER02	Nom Si le numéro de téléphone d'urgence indiqué dans le segment PER04 est celui d'un fournisseur de services d'intervention d'urgence (ex. Chemtrec), le nom de la compagnie (offrant) ou le numéro du contrat qui est abonné avec ce fournisseur de service doit être indiqué.	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80

Le segment N1 segment au sein du segment LH1

Utilisé pour identifier l'expéditeur (SH) ou le destinataire (CN) comme l'exige la réglementation de Transports (TDG 3.5 (1)(a)).

**N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*VANCOUVER*BC*V5K 1P7*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = expéditeur) (CN = destinataire)	98	ID	2/2
N102	Nom	93	AN	1/27

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postale	116	ID	3/15
N404	Code du pays	26	ID	2/3

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*RPTE*123-123-1234**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (RP = personne responsable)	366	ID	2/2
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/25

Segment LE: Segment de contrôle de fin de boucle

LE*LH1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LE01	Code d'identification de la boucle	447	AN	1/6

Segment LH6 : Certification dangereuse

Sert à indiquer le nom de la personne qui a préparé les documents sur la marchandise réglementée et qui en a certifié l'exactitude comme l'exige la réglementation de Transports Canada (TDG 3.6.1).

La certification doit être faite par une personne physique qui est l'expéditeur ou par une personne agissant au nom de l'expéditeur et doit indiquer le nom de cette personne.

LH6*JOHN Q SHIPPER

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH601	Nom	93	AN	1/60

Canadien National – Commerce Électronique Exigences de Base EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

Le CN utilise actuellement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif à **des wagons de résidus dangereux en provenance des États-Unis**.

La réglementation fédérale américaine 49CFR s'appliquera.

Le document EDI de tous les envois de wagons vides contenant des résidus doit indiquer le poids des résidus aux éléments N703/N704.

```
ISA*00*      *00*      *ZZ*GENERIC      *02*CN      *250112*1454* U*00805*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20250112*1454*0092*X*008050
ST*404*00920001
BX*00*R*NR**CN*L*E
BNX*S**S
M3*R*20250112*1454
N9*BM*495033230**20250112*1454
N7*CRDX*8962*0*N*****RR
F9**DECATUR*IL
D9**DESTREHAN*LA
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*DECATUR*IL*62526*US
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*DESTREHAN*LA*70047*US
R2*CN*S
LX*1
L5*1*RESIDUE: LAST CONTAINED GASOLINE*4908175*L
L0*1***0*N***1*TKR
LS*LH1
LH1*TK*1*UN1203**4908175****R*II
LH2*3*P
LH3*GASOLINE*D
PER*HM*offeror company name or contract number*TE*1 800 424 9300
LE*LH1
LH6*JOHN Q SHIPPER
SE*31*00920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913
```

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*NRCN*L*E**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (NR = sans frais)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (L = livres)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (E = facturation de matériel vide (sans-frais))	147	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

Indique les exigences relatives au poids et le type d'envoi.

BNX*SS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (S = poids de la balance certifiée par l'expéditeur)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250112*1454

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera indiqué sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et les documents de paiement.

N9*BM*49503323020250112*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Information sur l'équipement

N7*CRDX*8962*0*N***RR**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N701	Marque du matériel	206	AN	2/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/7
N704	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
N711	Code de description de l'équipement (RR = wagon complet)	40	ID	2/2

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9DECATUR*IL**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9DESTREHAN*LA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
D902	Gare de destination	19	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

**N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*DECATUR*IL*62526*US
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*DESTREHAN*LA*70047*US**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom		Élément De Données	Attributs
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom		Élément De Données	Attributs
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9
N404	Code du pays	26	ID	2/3

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM

Des. Réf.	Nom		Élément De Données	Attributs
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (IC = contact de l'information)	366	ID	2/2
PER02	Nom Prénom et nom de la personne-ressource	93	AN	1/60
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = Numéro de téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication Numéro d'accès complet sans l'indicatif du pays	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif du numéro de communication (EM = Adresse électronique)	365	ID	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

*****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).***

Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 par chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des jonctions).

R2*CN*S

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = Transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur (rail))	133	ID	1/2
R203	Nom de la jonction selon la règle 260	19	AN	2/5

****Lorsque plusieurs itérations du segment R2 sont présentes, le R203 est requis sur chacune, sauf pour la finale.**

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

L5*1*RESIDUE: LAST CONTAINED GASOLINE*4908175*L

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres (code STCC))	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (L = dernier contenu STCC)	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1*0*N***1*TKR**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro d'article du chargement	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (N = poids net)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (TKR = wagon citerne)	211	ID	3/3

Segment LS: En-tête de boucle

LS*LH1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LS01	Code d'identification de boucle	447	AN	1/6

Segment LH1: Informations d'identification des produits dangereux

LH1*TK*1*UN12034908175****R*II**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH101	Code d'unité de base ou de mesure (TK = wagon citerne)	355	ID	2/2
LH102	Quantité du chargement	80	NO	1/5
LH103	Numéro UN ou NA	277	ID	6/6
LH105	Code de marchandise	22	AN	1/30
LH109	Code indicateur de résidus (R = résidu)	665	ID	1/1
LH110	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

Segment LH2: Informations sur la classification des produits dangereux

LH2*3*P

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH201	Classe de marchandise dangereuse	215	ID	1/30
LH202	Qualificatif de la classe de marchandise dangereuse (P = principal)	983	ID	1/1

Segment LH3: Information sur l'appellation réglementaire des produits dangereux

LH3*GASOLINE*D

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH301	Appellation réglementaire de la marchandise Dangereuse	224	AN	1/25
LH302	Qualificatif de l'appellation réglementaire de la marchandise dangereuse (D = appellation réglementaire américaine)	984	ID	1/1

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*HM*offeror company name or contract number*TE*1 800 424 9300

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (HM= numéro de téléphone d'urgence principal pour les matières dangereuses 24 heures sur 24)	366	ID	2/2
PER02	Nom Si le numéro de téléphone d'urgence indiqué dans le segment PER04 est celui d'un fournisseur de services d'intervention d'urgence (ex. Chemtrec), le nom de la compagnie (offrant) ou le numéro du contrat qui est abonné avec ce fournisseur de service doit être indiqué.	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80

Segment LE: Segment de contrôle de fin de boucle

LE*LH1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LE01	Code d'identification de la boucle	447	AN	1/6

Segment LH6 : Certification dangereuse

Sert à indiquer le nom de la personne qui a préparé les documents sur la marchandise réglementée et qui en a certifié l'exactitude comme l'exige la réglementation fédérale américaine (49CFR 172.204).

La certification doit être faite par une personne physique qui est l'expéditeur ou par une personne agissant au nom de l'expéditeur et doit indiquer le nom de cette personne.

LH6*JOHN Q SHIPPER

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH601	Nom	93	AN	1/60

Canadien National – Commerce Électronique Exigences de Base EDI 404 (Connaissance Ferroviaire)

Le CN utilise actuellement la version 8030/RAIL de la norme EDI X12.

Exemple de transmission EDI qui comporte les données obligatoires du document informatisé EDI 404 relatif à des envois de **wagons vides contenant des résidus dangereux d'une origine canadienne destinés aux États-Unis.**

Le document EDI de tous les envois de wagons vides contenant des résidus de matières dangereux qui traversent la frontière doit indiquer le poids des résidus aux éléments N703/N704.

Dans le cas des envois de wagons vides dont le poids des résidus dangereux est inférieur à 7 % de la capacité chargée, la description complète des marchandises (STCC), le poids des résidus (segments N703, N704), ainsi que l'adresse municipale de toutes les parties associées à l'envoi sont exigés.

Dans le cas des envois de wagons vides dont le poids des résidus est supérieur ou égal à 7 % de la capacité chargée du matériel, la description complète des marchandises (STCC), l'adresse municipale de toutes les parties associées à l'envoi, ainsi que le nom d'un courtier en douanes sont exigées.

Les données transfrontalières obligatoires pour le connaissance en format EDI 404 sont présentées en gras et en rouge.

```
ISA*00*      *00*      *ZZ*GENERIC      *02*CN      *250112*1454* U*00805*000054913*0*P*^
GS*SR*GENERIC*CN*20250112*1454*0092*X*008050
ST*404*00920001
BX*00*R*NR**CN*K*E*N***30*N*2
BNX*S**S
M3*R*20250112*1454
N9*BM*495033230**20250112*1454
N7*CRDX*8962*7500*E*****RR
F9**WATSON*SK
D9**CEDAR RAPIDS*IA
N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*CEDAR RAPIDS*IA*52402*US
N1*XU*CUSTOMS BROKER INC
N3*123 MAIN STREET
N4*RANIER*MN*56649*US
R2*CN*S*SUPER
R2*UP*1
LX*1
L5*1*RESIDUE: LAST CONTAINED GASOLINE*4908175*L
L5*1*THIS SHIPMENT OF MERCHANDISE IS VALUED BELOW
L5*1*$200 AND MEETS THE REQUIREMENTS OF 19 U.S.C.
L5*1*1321(A)(2) TO QUALIFY FOR INFORMAL ENTRY
L0*1***15000*E***1*TKR
LS*LH1
LH1*TK*1*UN1203**4908175****R*II
LH2*3*P
LH3*GASOLINE*C
LH4*2-1111*1 555 555 1234
PER*HM*offeror company name or contract number*TE*1 8004249300
```

N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
PER*RP**TE*123-123-1234
LE*LH1
LH6*JOHN Q SHIPPER
SE*43*00920001
GE*1*0092
IEA*1*000054913

Réciprocité de la documentation

En règle générale, les marchandises réglementées aux États-Unis le sont aussi au Canada et vice versa. La plupart de ces marchandises peuvent être expédiées accompagnées des documents d'expédition obligatoires du pays d'origine. Il y a toutefois des exceptions. En tant qu'expéditeur, il vous incombe de faire en sorte que votre envoi soit documenté selon les exigences de la norme CFR49 (réglementation américaine) et selon le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses (au Canada).

Les exceptions importantes à signaler sont l'asphalte (réglementé aux États-Unis), les substances dangereuses à inhaler (exigent une documentation canadienne), les déchets et les renseignements sur le plan d'intervention d'urgence.

Le CN a une équipe de spécialistes qui peuvent vous aider si vous avez des questions précises sur la documentation de vos envois.

Éléments supplémentaires exigés pour les envois réglementés :

1. Tous les numéros de téléphone doivent être accessibles au Canada; sinon, il faut fournir un numéro de téléphone canadien.
2. Le numéro du plan d'intervention d'urgence et le numéro à composer pour l'activation du plan (valide au Canada).

Segment BX : Information générale sur l'expédition

BX*00*R*NRCN*K*E*N***30*N*2**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BX01	Code d'objectif de document informatisé (00 = original)	353	ID	2/2
BX02	Code de type de mode de transport (R = rail)	91	ID	1/2
BX03	Mode de paiement de l'expédition (NR = sans frais)	146	ID	2/2
BX05	Code alphanumérique standard (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
BX06	Code d'unité de mesure du poids (K=kilogrammes)	188	ID	1/1
BX07	Qualificatif de l'envoi (E = facturation de matériel vide (sans-frais))	147	ID	1/1
BX08	Code Section Sept (N = pas en vigueur)	226	ID	1/1
BX11	Code de traitement des documents douaniers (30 = facture pro forma avec courtier, B13 non obligatoire)	501	ID	2/2
BX12	Code d'effet de facturation confidentiel (N = n'est pas applicable)	199	ID	1/1
BX13	Déclaration d'exemption de la TPS (2 = TPS non applicable)	714	ID	1/1

Segment BNX : Information sur l'expédition ferroviaire

Indique les exigences relatives au poids et le type d'envoi.

BNX*SS**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
BNX01	Code de poids de l'envoi (S = poids de la balance certifiée par l'expéditeur)	460	ID	1/1
BNX03	Code de facturation (S = facture pour un envoi unique)	11	ID	1/1

Segment M3 : Libération

Sert à indiquer si l'envoi doit être libéré pour expédition au moment de la réception de la transmission ou s'il doit être libéré par d'autres moyens.

M3*R*20250112*1454

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
M301	Code de libération (R = libérer avec les renseignements d'expédition)	132	ID	1/1
M302	Date de libération (AAAAMMJJ)	373	DT	8/8
M303	Heure de libération (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N9 : Informations de référence étendues

Sert à envoyer les numéros de référence au CN. Il faut s'assurer d'inclure au moins un segment N9 renfermant un numéro de connaissance. Ce numéro sera indiqué sur tous les autres documents, y compris la facture des frais de transport et les documents de paiement.

N9*BM*49503323020250112*1454**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N901	Qualificatif du numéro de référence (BM = numéro de connaissance)	128	ID	2/3
N902	Numéro de référence (Au plus 15 caractères pour le n° de connaissance [BM])	127	AN	1/30
N904	Date (AAAAMMJJ, obligatoire pour le connaissance [BM])	373	DT	8/8
N905	Heure (HHMM, horloge 24 heures 0001-2359 ou HHMMSS ou HHMMSSD ou HHMMSSDD H=heures 00-23 M=minutes 00-59 S=secondes 00-59 DD=secondes décimales en dixièmes et centièmes 00-99)	337	TM	4/8

Segment N7 : Information sur l'équipement

N7*CRDX*8962*7500*E***RR**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données		Attributs
N701	Marque du matériel	206	AN	2/4
N702	Numéro du matériel	207	AN	1/15
N703	Poids	81	R	1/8
N704	Qualificatif du poids (E = poids estimatif)	187	ID	1/2
N711	Code de description de l'équipement (RR = wagon complet)	40	ID	2/2

Segment F9 : Gare d'origine

Indication de l'origine de l'envoi, soit le point à partir duquel l'envoi est expédié. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

F9WATSON*SK**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données		Attributs
F902	Gare d'origine	19	AN	2/19
F903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment D9 : Gare de destination

Indication de la destination de l'envoi, soit le point du déchargement de l'envoi ou le point où la responsabilité de l'envoi revient au destinataire. L'orthographe de la destination doit être conforme à la liste des codes unifiés des localités desservies (CULD), disponible auprès de la National Motor Freight Tariff Association (É.-U.) ou de l'Office des transports du Canada. Le CN peut également vous fournir l'orthographe des noms de gares.

D9CEDAR RAPIDS*IA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données		Attributs
D902	Gare de destination	19	AN	2/19
D903	Code de province ou d'État	156	ID	2/2

Segment N1 : Identification de la partie

Ce segment est associé aux segments N3 et N4 ci-après. Les segments N1, N3 et N4 sont répétés pour le destinataire, ainsi que pour toute autre partie associée à l'envoi.

N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA
N1*CN*GENERIC CONSIGNEE CO
N3*12 SMITH STREET
N4*CEDAR RAPIDS*IA*52402*US
N1*XU*CUSTOMS BROKER INC
N3*123 MAIN STREET
N4*RANIER*MN*56649*US

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (CN = destinataire) (SH = expéditeur) (XU = courtier en douanes américain)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de ville	19	AN	2/30
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9
N404	Code du pays	26	ID	2/3

***Pour les pays d'Amérique du Nord, utilisez le code ISO-3166 Alpha-2 caractères.*

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*IC*CONTACT NAME*TE*123-123-1234*EM*JOHNDOE@GENCAR.COM

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (IC = contact pour information)	366	ID	2/2
PER02	Nom	93	ID	1/35
PER03	Qualificatif de numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80
PER05	Qualificatif de numéro de communication (EM = adresse de courrier électronique)	365	AN	2/2
PER06	Numéro de communication	364	AN	1/80

****Nota : L'expéditeur (N101 = SH) doit inclure les coordonnées d'une personne-ressource pour les renseignements (IC) relatives à l'expéditeur du document EDI 404, y compris un numéro de téléphone (TE) et une adresse de courriel (EM).**

Les valeurs entrées sur les lignes PER02/03 doivent correspondre aux modes de communication privilégiés.

Segment R2 : Informations sur l'itinéraire

Il faut prévoir un segment R2 pour chaque chemin de fer prévu dans l'itinéraire. Le CN peut vous fournir des renseignements sur l'itinéraire de vos envois (tel que les codes SCAC des réseaux et des points de jonction).

**R2*CN*S*SUPER
R2*UP*1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
R201	Code alphanumérique standard (code SCAC) (CN = Canadien National)	140	ID	2/4
R202	Code de séquence de l'itinéraire (S = Transporteur à l'origine, itinéraire de l'expéditeur (rail)) (1 = Premier transporteur après le transporteur à l'origine)	133	ID	1/2
R203	Nom de la jonction selon la règle 260	19	AN	2/5

****Lorsque plusieurs itérations du segment R2 sont présentes, le R203 est requis sur chacune, sauf pour la finale.**

Segment LX : Numéro de ligne d'ensemble du transaction

LX*1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LX01	Numéro affecté (Numéro servant à faire la différenciation dans un même document informatisé)	554	N0	1/6

Segment L5 : Descriptions, marques et numéros

Le CN peut fournir les codes STCC (codes unifiés des marchandises) correspondant à vos marchandises. Le code de marchandise n'est exigé que dans le premier segment L5. Vous pouvez utiliser d'autres segments L5 pour fournir des descriptions supplémentaires du chargement.

**L5*1*RESIDUE: LAST CONTAINED GASOLINE*4908175*L
L5*1*THIS SHIPMENT OF MERCHANDISE IS VALUED BELOW
L5*1*\$200 AND MEETS THE REQUIREMENTS OF 19 U.S.C.
L5*1*1321(A)(2) TO QUALIFY FOR INFORMAL ENTRY**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L501	Numéro de ligne	213	N0	1/6
L502	Description de la marchandise	79	AN	1/50
L503	Code de marchandise (Code unifié des marchandises à 7 chiffres (code STCC))	22	AN	1/30
L504	Qualificatif du code de marchandise (L = dernier contenu STCC)	23	ID	1/1

Segment L0 : Élément de l'article - quantité et poids

L0*1*7500*E***1*TKR**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
L001	Numéro de ligne de la marchandise	213	N0	1/6
L004	Poids	81	R	1/8
L005	Qualificatif du poids (E = poids estimatif)	187	ID	1/2
L008	Quantité du chargement	80	N0	1/5
L009	Code de type d'emballage (TKR = wagon citerne)	211	ID	3/3

Segment LS: En-tête de boucle

LS*LH1

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LS01	Code d'identification de boucle	447	AN	1/6

Segment LH1: Informations d'identification des produits dangereux

LH1*TK*1*UN12034908175****R*II**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH101	Code d'unité de base ou de mesure (TK= wagon citerne)	355	ID	2/2
LH102	Quantité du chargement	80	NO	1/5
LH103	Numéro UN ou NA	277	ID	6/6
LH105	Code de marchandise	22	AN	1/30
LH109	Code indicateur de résidus	665	ID	1/1
LH110	Code de groupe d'emballage	254	ID	1/3

Segment LH2: Informations sur la classification des produits dangereux

LH2*3*P

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH201	Classe de marchandise dangereuse	215	ID	1/30
LH202	Qualificatif de la classe de marchandise dangereuse (P = principal)	983	ID	1/1

Segment LH3: Information sur l'appellation réglementaire des produits dangereux

LH3*GASOLINE*C

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH301	Appellation réglementaire de la marchandise Dangereuse	224	AN	1/25
LH302	Qualificatif de l'appellation réglementaire de la marchandise dangereuse (D = appellation réglementaire canadienne)	984	ID	1/1

Segment LH4: Exigences canadiennes relatives au transport des marchandises dangereuses

LH4*2-1111*1 123-123-1234

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH401	Numéro du plan d'intervention d'urgence	238	AN	1/12
LH402	Numéro de communication	364	AN	1/25

Segment PER: Contact pour les communications administratives

PER*HM*offeror company name or contract number*TE*1 800 424 9300

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de la personne-ressource (HM = numéro de téléphone d'urgence principal pour les matières dangereuses 24 heures sur 24)	366	ID	2/2
PER02	Nom Si le numéro de téléphone d'urgence indiqué dans le segment PER04 est celui d'un fournisseur de services d'intervention d'urgence (ex. Canutec), le nom de la compagnie (offrant) ou le numéro du contrat qui est abonné avec ce fournisseur de service doit être indiqué.	93	AN	1/35
PER03	Qualificatif du numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80

Segment N1 à l'intérieur du segment LH1

Sert à indiquer l'expéditeur au Canada (SH = expéditeur ou CN = destinataire), selon les exigences de Transports Canada (RTMD 3.5 (1)(a)).

**N1*SH*GENERIC CARLOAD INC
N3*123 FIRST ROAD
N4*WATSON*SK*S0K 4V0*CA**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N101	Identificateur de la partie (SH = Expéditeur)	98	ID	2/3
N102	Nom	93	AN	1/35

Segment N3 : Lieu de la partie

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N301	Données sur l'adresse	166	AN	1/30

Segment N4 : Lieu géographique

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
N401	Nom de la ville	19	AN	2/19
N402	Code de province ou d'État	156	ID	2/2
N403	Code postal	116	ID	3/9
N404	Code du pays	26	ID	2/3

Segment PER: Contact pour les communications administratives**PER*RP**TE*123-123-1234**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
PER01	Code de fonction de contact (RP = personne responsable)	366	ID	2/2
PER03	Qualificatif de numéro de communication (TE = téléphone)	365	ID	2/2
PER04	Numéro de communication	364	AN	1/80

Segment LE: Segment de contrôle de fin de boucle**LE*LH1**

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LE01	Code d'identification de la boucle	447	AN	1/6

Segment LH6 : Certification dangereuse

Sert à indiquer le nom de la personne qui a préparé les documents sur la marchandise réglementée et qui en a certifié l'exactitude comme l'exige la réglementation de Transports Canada (TDG 3.6.1) et la réglementation fédérale américaine (49CFR 172.204).

La certification doit être faite par une personne physique qui est l'expéditeur ou par une personne agissant au nom de l'expéditeur et doit indiquer le nom de cette personne.

LH6*JOHN Q SHIPPER

Des. Réf.	Nom	Élément De Données	Attributs	
LH601	Nom	93	AN	1/60