

Fier d'être votre voisin



Les États-Unis en chiffres

Au 31 décembre 2025



6 663
cheminots actifs



5 556
milles de parcours
en exploitation



4 G\$ US
dépenses à
l'échelle locale



699 M\$ US
dépenses en
immobilisations



383 M\$ US
impôts et taxes versés



2,5 M\$ US
investissements
communautaires



Pour en savoir plus sur l'engagement du CN
envers les collectivités qu'il dessert,

BALAYEZ LE CODE QR OU VISITEZ LE SITE
WWW.CN.CA/FR/COLLECTIVITE

RESTEZ EN CONTACT AVEC LE CN

www.cn.ca/fr

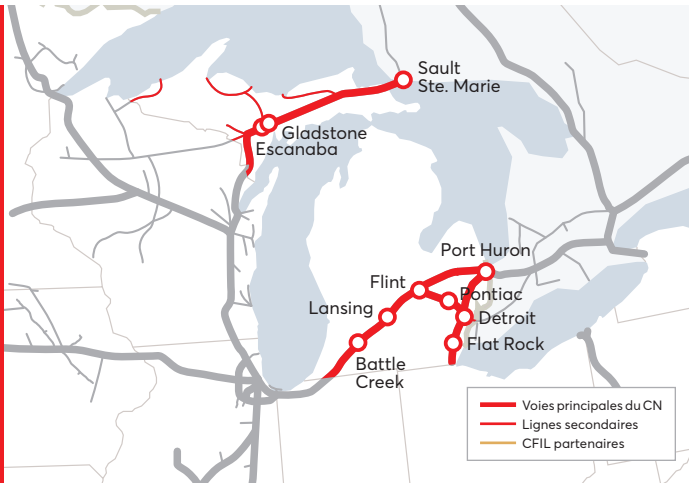
facebook.com/CNrail

linkedin.com/company/cn

x.com/CN_CommFr

instagram.com/CNRailway

Michigan



Des collègues des Affaires gouvernementales du CN rencontrent le membre du Congrès du Michigan Tom Barrett (au centre, à droite) au Capitol Hill.

LE MICHIGAN EN CHIFFRES

Au 31 décembre 2025

1 001

cheminots actifs

90 M\$ US

dépenses en immobilisations

812

milles de parcours en exploitation

6,2 M\$ US

impôts et taxes versés

138 M\$ US

dépenses à l'échelle locale

65 k\$ US

investissements communautaires

TROIS PRINCIPALES MARCHANDISES



Véhicules automobiles



Intermodal



Produits forestiers

Nos activités soutiennent plus de 3 100 emplois dans l'État et ajoutent 395 M\$ US au PIB du Michigan*.

Le CN est le plus important des 3 chemins de fer de classe I du Michigan. Ses activités s'étendent sur la péninsule inférieure de l'État et incluent des triages à Battle Creek, à Flint, à Port Huron et à Flat Rock. Il possède aussi un atelier de réparation de wagons et de locomotives à Battle Creek. Dans la péninsule supérieure de l'État, le CN possède des triages à Escanaba et à Gladstone.

Le quart des véhicules automobiles assemblés au Michigan est acheminé dans des trains du CN. La compagnie compte une installation de distribution de véhicules automobiles, 2 centres de manutention du vrac CargoFlo^{MD}, ainsi que des installations de distribution de produits forestiers et de métaux dans cet État.

Le tunnel Paul Tellier reliant Port Huron à Sarnia est un point frontalier pour les trains du CN circulant entre l'Est canadien et le Midwest des États-Unis. Sault Ste. Marie est aussi un point frontalier du CN. Le CN possède également une installation intermodale à Ferndale, en banlieue de Détroit. Plusieurs trains d'Amtrak circulent sur les voies du CN au Michigan.

Les cinq triages du CN au Michigan, soit les triages de Pontiac, Flat Rock, Flint, Port Huron et Battle Creek, ont obtenu la certification d'État Clean Corporate Citizen (C3), qui reconnaît leur excellente performance environnementale et leur engagement envers l'amélioration continue. Le CN a été l'une des premières entreprises de transport à recevoir la certification C3 il y a huit ans.

Investissements dans le réseau

Au cours de la dernière décennie, le CN a investi environ 785 M USD pour établir et entretenir un réseau sûr et efficace au Michigan, ainsi que pour appuyer ses partenaires de la chaîne d'approvisionnement. Le programme a mis l'accent sur la modernisation de ponts, de tunnels et du réseau, le remplacement de rails et de traverses ainsi que sur l'entretien de passages à niveau, de ponceaux, de systèmes de signalisation et d'autres éléments d'infrastructure des voies.

Investissements communautaires

En 2025, le CN a fourni une contribution à plusieurs organismes du Michigan, notamment :

POPE FRANCIS CENTER Le CN a aidé le Pope Francis Center à fournir des repas, des services de soutien, des services d'intervention en cas de crise et de l'aide au logement aux membres de la collectivité de Détroit en situation d'itinérance.

L'ARMÉE DU SALUT Le CN a aidé l'Armée du Salut à fournir du soutien aux familles aux prises avec des difficultés financières en offrant des cadeaux des Fêtes aux enfants pendant la collecte de jouets de 2025 et en finançant l'achat de couches et d'autres fournitures essentielles pour les familles ayant de jeunes enfants.

VOS CONTACTS AU CN



Kevin Donahue,
Affaires gouvernementales, États-Unis
773 909-8805 | kevin.donahue@cn.ca



Jeffrey Price,
Affaires municipales et gouvernementales, États-Unis
312 465-6983 | jeffrey.price@cn.ca