

Fier d'être votre voisin



Les États-Unis en chiffres

Au 31 décembre 2025



6 663
cheminots actifs



5 556
milles de parcours
en exploitation



4 G\$ US
dépenses à
l'échelle locale



699 M\$ US
dépenses en
immobilisations



383 M\$ US
impôts et taxes versés



2,5 M\$ US
investissements
communautaires



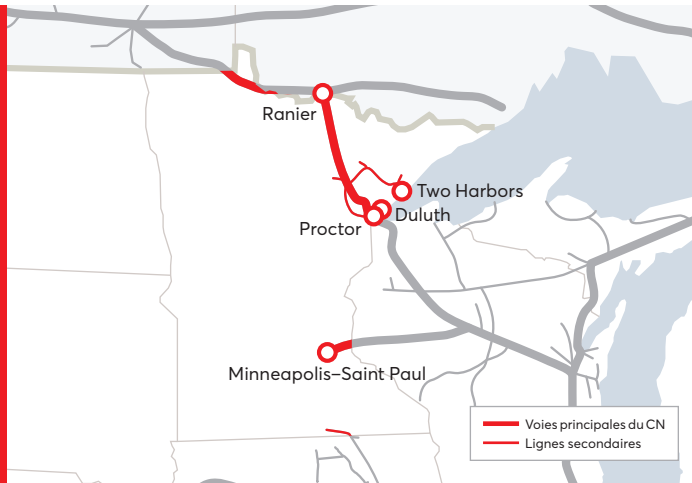
Pour en savoir plus sur l'engagement du CN
envers les collectivités qu'il dessert,

BALAYEZ LE CODE QR OU VISITEZ LE SITE
WWW.CN.CA/FR/COLLECTIVITE

RESTEZ EN CONTACT AVEC LE CN

www.cn.ca/fr
facebook.com/CNrail
linkedin.com/company/cn
x.com/CN_CommFr
instagram.com/CNRailway

Minnesota



Tracy Robinson, PDG du CN, avec Lew Connor, maire de Two Harbors, Minnesota.

LE MINNESOTA EN CHIFFRES

Au 31 décembre 2025

526

cheminots actifs

54 M\$ US

dépenses en immobilisations

426

milles de parcours en exploitation

21 M\$ US

impôts et taxes versés

105 M\$ US

dépenses à l'échelle locale

28 k\$ US

investissements communautaires

TROIS PRINCIPALES MARCHANDISES



Minerai
de fer



Minéraux



Produits
forestiers

Nos activités soutiennent plus de 2 700 emplois dans l'État et ajoutent 470 M\$ US au PIB du Minnesota*.

Le Minnesota est un important point d'accès du Canada pour se rendre aux États-Unis en passant par Ranier, puis vers le sud jusqu'à la ville portuaire de Duluth sur les rives du lac Supérieur. Près de Longwood, dans le Wisconsin, la voie du CN bifurque vers l'ouest en direction de Minneapolis-Saint Paul, l'un des 15 plus importants marchés aux États-Unis.

Le Minnesota est la plaque tournante de la chaîne d'approvisionnement du minerai de fer du CN, qui transporte les boulettes de taconite depuis les mines de la région ferrifère du Minnesota jusqu'aux quais du CN à Duluth et à Two Harbors. Là-bas, les boulettes sont chargées sur les navires pour être transportées vers le bassin inférieur des Grands Lacs.

Les principales installations du CN au Minnesota comprennent un triage et un atelier de réparation des wagons et des locomotives à Proctor, un triage près du quai minéralier de Two Harbors, ainsi que le quai minéralier de Duluth. Il y a aussi un triage à Ranier où les trains du CN traversent la frontière canado-américaine.

Investissements dans le réseau

Au cours de la dernière décennie, le CN a investi environ 790 M \$ US pour établir et entretenir un réseau sécuritaire et efficace au Minnesota, ainsi que pour appuyer ses partenaires de la chaîne d'approvisionnement. Le programme a mis l'accent sur la modernisation du réseau, le remplacement de rails et de traverses ainsi que sur l'entretien de quais de la flotte des Grands Lacs, de ponts, de passages à niveau, de ponceaux, de systèmes de signalisation et d'autres éléments d'infrastructure des voies.

Investissements communautaires

En 2025, le CN a fourni une contribution à plusieurs organismes du Minnesota, notamment :

SERVICE D'INCENDIE DE LA VILLE DE PROCTOR Le soutien du CN a permis d'équiper le service d'incendie de la ville de Proctor d'une scie de sauvetage K970, ce qui a renforcé les interventions d'urgence locales et a fourni aux pompiers du matériel de sauvetage indispensable.

SERVICE D'INCENDIE DU CANTON DE COLVIN Le CN a fait don de matériel de sauvetage et de lutte contre les incendies au service d'incendie du canton de Colvin pour améliorer les capacités locales de lutte contre les incendies et la préparation aux situations d'urgence dans la collectivité.



VOTRE CONTACT AU CN

Kevin Donahue, Affaires gouvernementales, États-Unis
773 909-8805 | kevin.donahue@cn.ca