



Pour le transport des marchandises dangereuses (matières dangereuses), le CN est passé de la version papier à la version électronique des documents d'expédition, dans la majeure partie du réseau.

Qu'est-ce qu'un document d'expédition?

Il s'agit d'un document qui contient des renseignements sur les marchandises dangereuses transportées, dont le numéro UN, l'appellation réglementaire appropriée et la classe de marchandise dangereuse. Conformément aux règlements régissant le transport des marchandises dangereuses, l'équipe de train doit détenir une copie papier des documents d'expédition pendant le transport.

Qu'est-ce qui change?

Les gouvernements canadien et américain ont reconnu que le transport des marchandises dangereuses par rail avec des documents d'expédition électroniques offre le même niveau de sécurité que des copies papier; par conséquent, les chemins de fer sont autorisés par les deux gouvernements à transporter des marchandises dangereuses avec des versions électroniques de ces documents.

Qu'est-ce que des documents d'expédition électroniques?

Un document d'expédition électronique contient tous les renseignements exigés pour le transport de marchandises dangereuses, maintenant dans un format électronique.

Comment identifier le transporteur impliqué dans l'incident ?

Étant donné que les locomotives sont fréquemment échangées ou mises en commun entre des transporteurs réglementés par le gouvernement fédéral et à travers les frontières internationales, un premier intervenant ne peut pas se fier au nom figurant sur la locomotive pour identifier correctement l'exploitant du train.

Les premiers intervenants peuvent identifier qui exploite le train en déterminant qui exploite la voie ferrée. Conformément aux autres activités de préplanification effectuées dans un district d'intervention incendie, l'identification de l'exploitant du réseau ferroviaire doit être réalisée à l'avance. Les systèmes SIG en ligne suivants peuvent être utilisés pour identifier rapidement les réseaux ferroviaires dans votre communauté :

- **Canada :** Utilisez [l'Atlas en ligne de l'Association des chemins de fer du Canada](#) pour identifier les chemins de fer dans votre communauté.
- **États-Unis :** Utilisez le site Web [FRA GIS Safety](#) ou l'application FRA Crossing Locator.

Si le réseau ferroviaire n'a pas été identifié à l'avance, chaque passage à niveau public indique le nom du chemin de fer, le point milliaire et le numéro de téléphone d'urgence, soit sur un poteau installé, sur les signaux du passage, dans les cabines de signalisation à proximité, ou sur des autocollants apposés sur les mâts.



13:11 LTE 64%

YRP...ES

Read Only - Save a copy to edit. Page 1 Of 1

Cars in this train are counted from front to rear.

TRAIN # < YRP00221 > generated 2025-01-22 AT 13:10:31

Loco. #	Opt. Code	HP	Avl. HP
CN4772	LN	2000	2000
CN7233	LN	1800	1800
CN4135	LN	1800	1800
	57	124	DC
	4	RIVPRA	

- Total Horse Power: 5600

Print Layout Headings Edit Share Read Aloud

Je suis sur les lieux d'un incident impliquant un train du CN. Comment puis-je obtenir une copie de l'avis de composition du train ou des documents d'expédition?

Repérez l'équipe de train. Les membres de l'équipe de train (chef de train et mécanicien de locomotive) seront munis d'appareils électroniques contenant une copie de l'avis de composition du train et des documents d'expédition qu'ils pourront vous remettre en cas d'incident. L'équipe peut partager ces informations directement depuis son appareil, par courriel ou via Bluetooth vers votre appareil (le Bluetooth est uniquement disponible pour les appareils Android).

Soyez prêt à fournir vos coordonnées à l'équipe du train afin de recevoir la composition par voie électronique.

Autocollant historique :

À l'intérieur de la première locomotive d'un train du CN, vous pourriez voir un autocollant avec des instructions sur la façon d'obtenir les documents d'expédition électroniques, qui informe les intervenants de la présence d'une composition électronique. Cet autocollant est progressivement retiré afin de réduire la confusion pour les premiers intervenants. Étant donné que les locomotives sont fréquemment échangées ou mises en commun entre des transporteurs réglementés par le gouvernement fédéral et à travers les frontières internationales, elles peuvent afficher des informations incorrectes. Par conséquent, ce marquage n'est plus obligatoire.

En cas d'urgence, les premiers intervenants peuvent appeler le Centre de communication d'urgence du CN pour obtenir une copie de la composition électronique du train, que l'autocollant indiquant les documents d'expédition électroniques soit présent ou non sur la locomotive de tête.



Je ne peux pas repérer l'équipe de train/J'ne peux pas m'approcher du lieu de l'incident pour des raisons de sécurité. Comment puis-je obtenir une copie?

Appelez le chemin de fer au **1 800 465-9239, option 3**. Le chemin de fer remettra des copies de l'avis de composition du train et des documents d'expédition à vous ou à votre centre de répartition.

De quelles autres manières puis-je obtenir des renseignements sur les marchandises dangereuses qui se trouvent à bord d'un train?

L'application mobile AskRail est destinée aux intervenants d'urgence qui arrivent les premiers sur les lieux d'un incident ferroviaire et qui ont besoin d'informations essentielles sur le contenu d'un wagon. L'application fournit un accès immédiat à des données précises et en temps réel concernant chaque wagon d'un train ainsi que des informations sur les marchandises dangereuses pour toutes les compagnies ferroviaires de Classe 1. Vous pouvez télécharger l'application AskRail depuis [Google Play Store](#), [Apple App Store](#) ou [Microsoft Windows Desktop Application](#) (sha-512).

Si vous êtes un centre de communication d'urgence (ECC) et souhaitez obtenir une version web de l'application, contactez le 1-877-724-5462 ou support@AskRail.us.

